



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง
(PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อน
และเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ ครั้งที่ 5/2569
รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
11 สิงหาคม 2569

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๒ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๙
ที่ สร.๔/ ๑๓/๒๕ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙

เรียน (คณะกรรมการบริหารโครงการ)

วฒ., วตร.๓, วตร.๔, วมร., วพร., นายณทวัฒน์ นิลวงศ์ (ศน.), นางสาวนันทา ทิพย์โสตนัยนา (สม.), นางสาวพิมพ์พร อาราทย์ศิริ (ชท.ชลบุรีที่ ๒), นางสาวเยาวภา จิตรา (กง.), นางสาวพัสดรภรณ์ ละอองนวล, นายศิวัช วรวิทย์ธาดา, นายอนุพล กฤษดาภิรมมิตร, นายฤทธ รัตนรุ่งโรจน์, นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์, นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์, นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล, นายศิริพงษ์ เอ็นใจ (สคน.), นางสาวชนิศา ไสสุขสะอาด (สป.), นายจิรพงศ์ ชนะดี, นายศุภกร มีลาก, นายรัฐพล ทองแป้น, นายบัณฑิต เปี่ยมอำไพภักดี, นางสาวสุภาวดี มีพัก

ตามที่ได้ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ประชุมในวันพุธที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงานอุปถัมภ์สำนักงานบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมแล้วเสร็จดังเอกสารแนบพร้อมนี้ หากมีข้อแก้ไขประการใด โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุฯ ภายในวันพุธที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไข หากพ้นกำหนดถือว่าท่านได้เห็นชอบรายงานการประชุมฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายณทวัฒน์ นิลวงศ์)

ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวงฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ วันพุธที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙
ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงานอุปถัมภ์ สำนักงานบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom meeting)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณทวัฒน์ นิลวงศ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นายณทวัฒน์ นิลวงศ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศน.)	กรรมการ
๓. นางสาวรัตนาวดี ภู่อำ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายสมวุฒิ อภัยรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวิศิษฐ์ รังสิริชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๖. นางสาวนันทา ทิพย์โสตนัยนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สม.)	กรรมการ
๗. นางสาวพิมพ์พร อาราทย์ศิริ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส (ชท.ชลบุรีที่ ๒)	กรรมการ
๘. นางสาวเยาวภา จิตรา	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ (กง.)	กรรมการ
๙. นางสาวพัสดรภรณ์ ละอองนวล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กรรมการ
๑๐. นายอนุพล กฤษดาภิรมมิตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๑. นายศิวัช วรวิทย์ธาดา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๒. นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๓. นางสาวชนิศา ไสสุขสะอาด	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สป.)	กรรมการ
๑๔. นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๕. นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๖. นายศุภกร มีลาก	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๗. นายจิรพงศ์ ชนะดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๘. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการและเลขานุการ
๑๙. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ
๒๐. นายบัณฑิต เปี่ยมอำไพภักดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นางสาวสุภาวดี มีพัก	พนักงานบริการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. นายศิริพงษ์ เอ็นใจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สคน.)	ติดราชการ
๒. นายฤทธ รัตนรุ่งโรจน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ติดราชการ

ที่ปรึกษา

๑. รศ.ดร.ศุภาณี มาลัยฤกษ์นะชัย	ผู้จัดการโครงการ	
๒. รศ.ดร.ณรงค์ฤทธิ์ ว่องไว	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ	
๓. นายอัครฤทธิ จันวิรัตน์	ผู้ประสานงานโครงการ	
๔. นายเอกสิทธิ์ ใจแก้ว	ผู้ประสานงานโครงการ	
๕. ศศ.ดร.ชัยพร ใจแก้ว	ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล	(ออนไลน์)
๖. ผศ.ดร.สุภาพ ภูมิญา	ผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	(ออนไลน์)
๗. ผศ.ดร.อภิรักษ์ จันทร์สร้าง	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยเครือข่าย	(ออนไลน์)
๘. ผศ.ดร.ชัยวัฒน์ ศิริพัฒนานันท์	นักพัฒนาฐาน Spatial Database	(ออนไลน์)
๙. นายมนัสพล วรสิทธิ์เศรษฐ์	นักพัฒนาระบบส่วน Front End คนที่ ๑	(ออนไลน์)
๑๐. นายวิรัชดิ อักษรศักดิ์	นักพัฒนาระบบ GIS WEB APP	(ออนไลน์)
๑๑. นายพจน์ แซ่เอ็ง	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ คนที่ ๒	(ออนไลน์)
๑๒. นายจักรเพชร สุทธิพิศาล	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ คนที่ ๓	(ออนไลน์)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมเพื่อพิจารณารายงานชิ้นกลาง (Interim Report) การติดตามผลการดำเนินงานหลังจากลงนามในสัญญา

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

ตามที่คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. และฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งรายงานการประชุมดังกล่าวให้คณะกรรมการบริหารโครงการฯ พิจารณาและตรวจสอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยไม่มีข้อแก้ไขจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I)

ที่ปรึกษาโครงการนำเสนอ รายงานชิ้นกลาง (Interim Report) ซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน สรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๑ และข้อ ๔.๒ แล้วเสร็จ สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานโครงการพร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหามา สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้วและแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป ดังนี้



ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหารโครงการฯ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๗๙

ที่ สร.๔/ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหารโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

เรียน ผ.สร.

ตามคำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี นั้น

เนื่องจาก นายศิวัช วรวิทย์ธาดา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ ได้อนุญาตให้ไป สังกัดกรมทางหลวงชนบท จึงขอเสนอเปลี่ยนแปลงรายชื่อกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี จากเดิม นายศิวัช วรวิทย์ธาดา วิศวกรโยธาชำนาญการ เป็น นายชัชจักร ศรีประเสริฐ นายช่างโยธาชำนาญงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามเสนอ

(นายฤกษ์ชัย ศิริพลอย)

ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ

๒

เรียน ประธานฯ, ผ.สน.

- อำนวยติดตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

พ.จ.

(นายพัลลภ จันทร์งามปาลกุล)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๒ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๗๙

ที่ สร.๔/ ๒๕๖๔ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

เรียน วร., นายถาวรศักดิ์ นิลวงศ์ (ศน.), วร.๓, วร.๔, วร., วร., นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนยานา (สผ.)

นางสาวพิมพ์พร อาราทิพย์ศิริ (ช.ท.ชลบุรีที่ ๒), นางสาวยาวภา จิตรา (ก.),

นางสาวพัศตราภรณ์ ละอองนวล, นายศิวัช วรวิทย์ธาดา, นายอนุพล ฤกษ์ดาภิรมิต,

นายฤกษ์ รัตนรุ่งโรจน์, นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์, นางสาวสุชาวรรณ ชูมรงค์,

นายวุฒิชัย อมระประสิทธิ์ผล, นายศิริพงษ์ เย็นใจ (สท.), นางสาวนิตา ไสสุทธอาด (สป.),

นายจิรพงศ์ ชนะดี, นายศุภกร มีลาภ, นายรัฐพล ทองแป้น, นายนิพนธ์กมล เปี่ยมอำไพภักดิ์,

นางสาวสุภาวดี มีพิทักษ์

ขอแจ้งเวียนคำสั่งกรมทางหลวงที่ สร.๔/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ดังเอกสารแนบ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ.จ.

(นายพัลลภ จันทร์งามปาลกุล)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ สร.๔ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่

ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

เพื่อให้การบริหารโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑. นายฤกษ์ชัย ศิริพลอย	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นายถาวรศักดิ์ นิลวงศ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศน.)	กรรมการ
๓. นางสาวพิมพ์พร อาราทิพย์ศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายวุฒิชัย อมระประสิทธิ์ผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวิศิษฐ์ รัชชชีวะชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๖. นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนยานา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สผ.)	กรรมการ
๗. นางสาวพิมพ์พร อาราทิพย์ศิริ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส (ช.ท.ชลบุรีที่ ๒)	กรรมการ
๘. นางสาวยาวภา จิตรา	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ (ก.)	กรรมการ
๙. นางสาวพัศตราภรณ์ ละอองนวล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กรรมการ
๑๐. นายศิวัช วรวิทย์ธาดา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๑. นายอนุพล ฤกษ์ดาภิรมิต	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๒. นายฤกษ์ รัตนรุ่งโรจน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๓. นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๔. นางสาวสุชาวรรณ ชูมรงค์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๕. นายวุฒิชัย อมระประสิทธิ์ผล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๖. นายศิริพงษ์ เย็นใจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สท.)	กรรมการ
๑๗. นางสาวนิตา ไสสุทธอาด	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สป.)	กรรมการ
๑๘. นายจิรพงศ์ ชนะดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๙. นายศุภกร มีลาภ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๒๐. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการและเลขานุการ
๒๑. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นายนิพนธ์กมล เปี่ยมอำไพภักดิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓. นางสาวสุภาวดี มีพิทักษ์	พนักงานบริกร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง ขณิศฐา

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569
-  **03** | **วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา**
พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียดที่ต้องจัดส่งในครั้งนี้ (Progress Report II)

01

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

02

สรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

03

ผลการดำเนินงานตาม
ขอบเขตของงานข้อ 4.3 แล้วเสร็จ
งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเซชค่างานก่อสร้าง
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

04

ผลการดำเนินงานตาม
ขอบเขตของงานข้อ 4.4 แล้วเสร็จ
งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

05

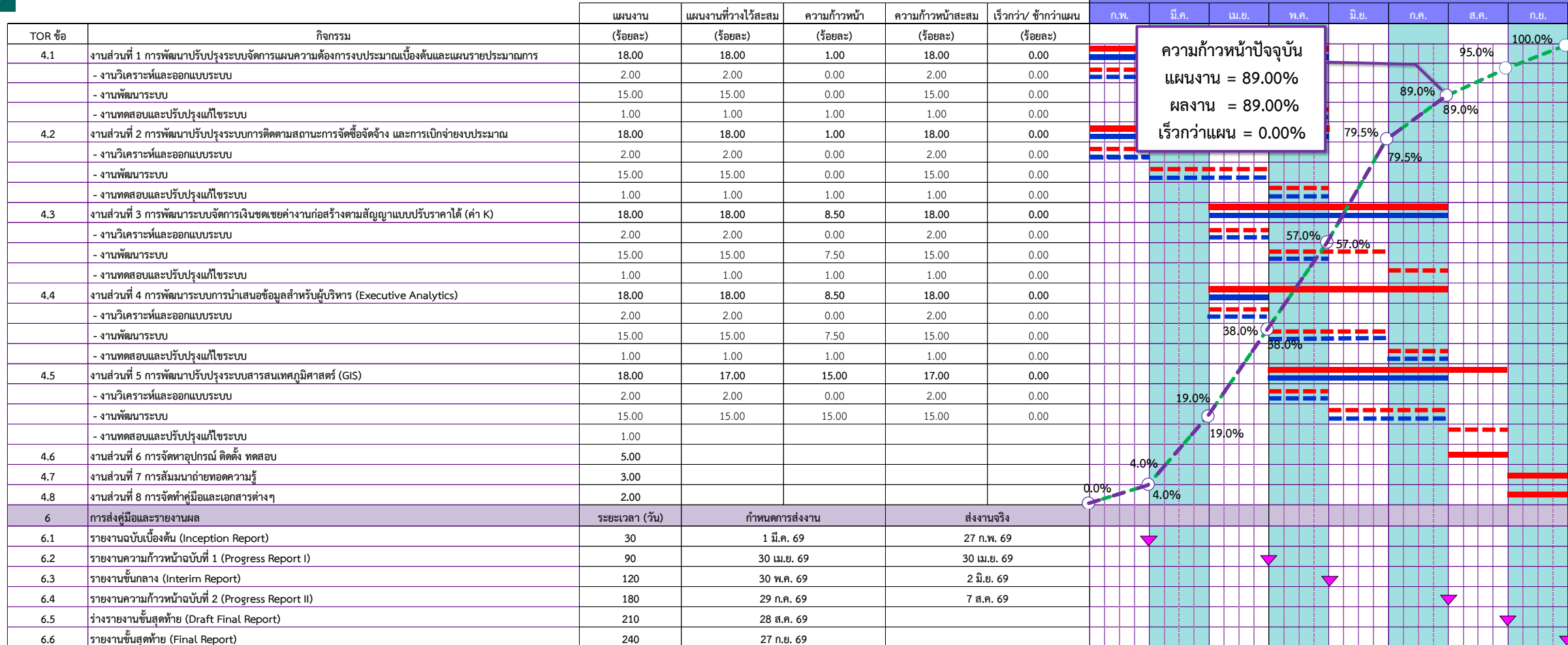
สรุปปัญหาและอุปสรรค
ในการดำเนินโครงการ
พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา

06

สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้ว
และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

ความก้าวหน้าในปัจจุบัน = 89.00 % (เป็นไปตามแผน)



หมายเหตุ : ■ แผนงาน —○— แผนงานสะสม

■ ดำเนินการจริง —○— ความก้าวหน้าสะสม

เดือน	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนงานรายเดือน	4.0%	15.0%	19.0%	19.0%	22.5%	9.5%	6.0%	5.0%
แผนงานสะสม	4.0%	19.0%	38.0%	57.0%	79.5%	89.0%	95.0%	100.0%
ผลงานรายเดือน	4.0%	15.0%	19.0%	19.0%	22.5%	9.5%		
ผลงานสะสมรายเดือน	4.0%	19.0%	38.0%	57.0%	79.5%	89.0%		

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

การรายงานผลการศึกษา

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (วัน)	กำหนดการส่งงาน	ส่งงานจริง
	เริ่มต้นสัญญา			31 ม.ค. 69
	1. รายงานฉบับเบื้องต้น (Inception Report)	30	1 มี.ค. 69	27 ก.พ. 69
	2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	90	30 เม.ย. 69	30 เม.ย. 69
	3. รายงานชิ้นกลาง (Interim Report)	120	30 พ.ค. 69	29 มิ.ย. 69
	4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	180	29 ก.ค. 69	7 ส.ค. 69
	5. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	210	28 ส.ค. 69	-
	6. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	240	27 ก.ย. 69	-



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.3

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการที่ดินชดเชยค่างานก่อสร้าง
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ขอบเขตของงานข้อ 4.3

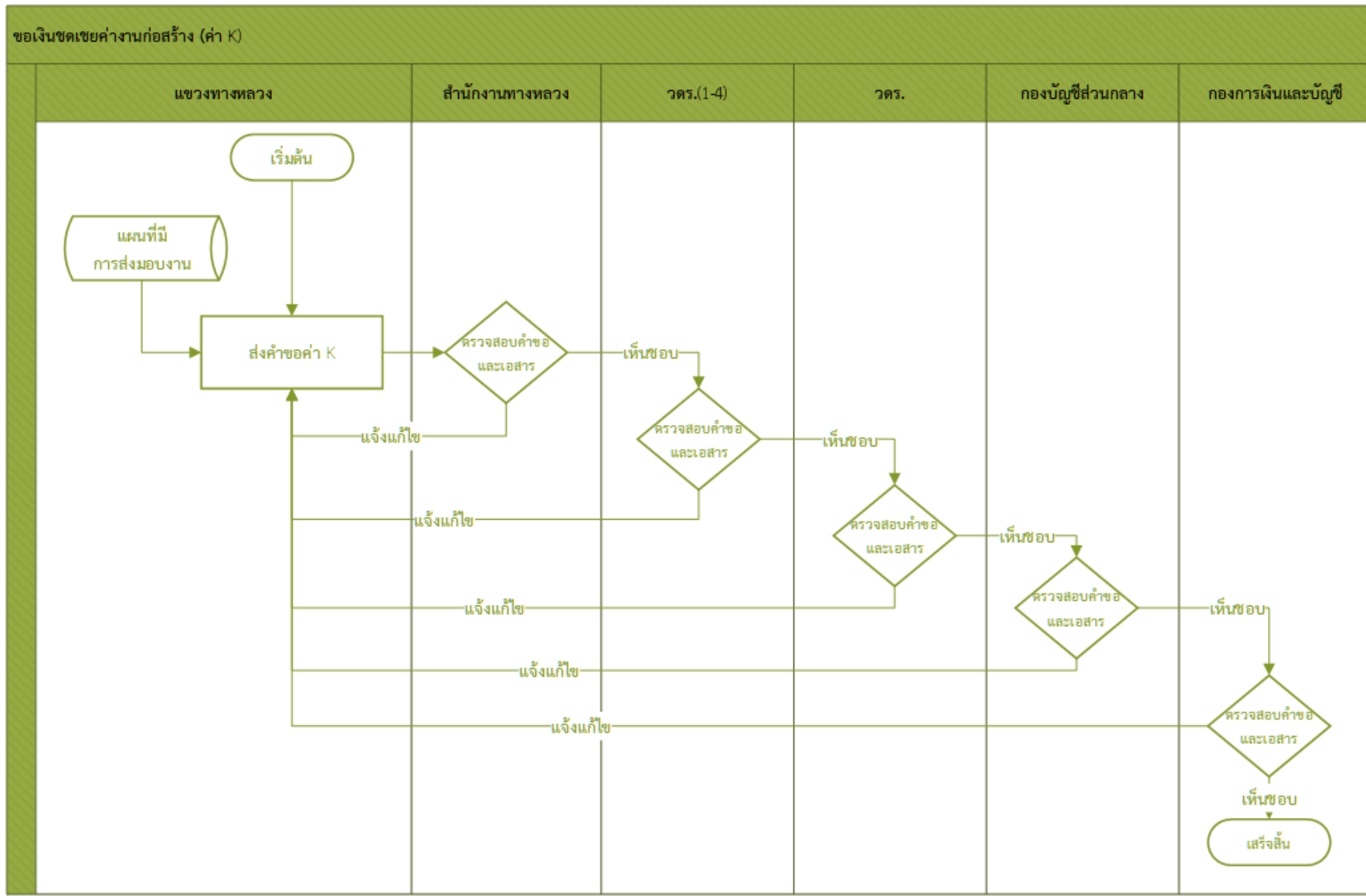
งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

รองรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงาน
พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

รองรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ช่วงทางหลวง
สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเงินและบัญชี

รองรับการ สรุปและส่งออกรายงานสถานะค่า K ตามรูปแบบที่
กรมทางหลวงกำหนด

Activity Diagram การขอเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)



4.3.1 รongรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงานพร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

หน้าจอตระเบียนรับคำ K ของระบบงานงบประมาณ

[illegible]

4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเนินและบัญชี

ส่งคำร้องค่า K งานทาง

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ID Code	รหฺสงาน	ก.ล.	ชื่อตอน	ตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณเห็นชอบ	สกล.	แขวง	เลขที่สัญญา	
69024189	22350	309	โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์		73+943	74+888	19,467	ตร.ม.	15,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.9/2569	
69032555	31210	309	โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์		76+438	93+121	1	แห่ง	600,000	11	สิงห์บุรี	สท.25/2569	
69033629	31411	309	โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์		76+845	77+797	1	แห่ง	1,480,000	11	สิงห์บุรี	สท.28/2569	
69034386	31430	309	โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์		91+316	93+300	1	แห่ง	3,500,000	11	สิงห์บุรี	สท.30/2569	
		309	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง		93+300	94+661							
		3032	นุ้กที่ - กำคาล		16+806	18+656							
69020813	28100	311	แยกวัดสนมโขโย - วัดกระดังงา		24+680	25+948	1	กม.	25,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.7/2569	
69033629	31411	309	โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์		76+845	77+797	1	แห่ง	1,480,000	11	สิงห์บุรี	สท.28/2569	

จำนวนรายการ : 17 รายการ | งบประมาณรวม : 131,780,000 บาท

K < 1 > >

หน้าออกทะเบียนคำร้องค่า K

**4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ช่วงทางหลวง สำนักงานทางหลวง
หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเดินและบัญชี**

บึงบอระเพ็ด 2569 - ส่งคำร้องค่า K

รายละเอียดแผน

รายละเอียดสัญญาและคำร้องค่า K

แบบไฟล์

1. รายละเอียดแผน

บึงบอระเพ็ด

ID Code

รหัสบึงบอระเพ็ด

บัญชีบึงบอระเพ็ด

ระยะเวลาดำเนินการ

2569

69024189

08006210006003221214

สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)

90

วัน

แผนงาน

ผลผลิต/โครงการ

กิจกรรม

แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

การบำรุงรักษาและบริการจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน

บำรุงรักษาทางหลวง

สำนัก

รหัสงาน

รหัสงานย่อย

สำนักบริหารบำรุงทาง

22300:งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

22350:งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง (กรณีงานอาคาร)

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
0309	0301	โชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73 + 943	74 + 888	0.60	LT+RT		

ที่ตั้งโครงการส่งมอบงาน

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
0309	0301	โชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73 + 943	74 + 888	0.60	LT+RT		
0309	0301	โชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73 + 943	74 + 888	0.60	LT+RT		

ถัดไป →

หน้าจอบันทึกการส่งคำร้องค่า K (1)

**4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แนวทางหลวง สำนักงานทางหลวง
หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเดินและบัญชี**

บัญชี

เอกสาร

ไฟล์

รายละเอียดแผน

รายละเอียดสัญญาและคำร้องค่า K

แบบไฟล์

2. รายละเอียดสัญญาและคำร้องค่า K

วันที่เปิดซอง

12/11/2025

สัญญาเลขที่

สห.9/2569

ลงวันที่

09/12/2025

ผู้รับจ้าง

ค่างานตามสัญญา

14,830,000.00

บาท

เริ่มต้นสัญญา

10/12/2025

สิ้นสุดสัญญา

09/03/2026

ระยะเวลา

90

วัน

สิ้นสุดสัญญา (ปรับสัญญา)

16/03/2026

วงเงินจริงส่งมอบงาน

บาท

ปีงบประมาณที่ขอค่า K *

2571

☐ แผนงานอื่น ๆ

งวดงานที่ขอเบิก/เรียกคืน *

1234

วันที่ขอเบิก/ขอเรียกคืน *

06/08/2026

จำนวนเงินที่ขอเพิ่ม *

500000

บาท

จำนวนเงินที่ขอเรียกคืน *

30000

บาท

หมายเหตุ

แนบไฟล์หนังสือส่ง * (PDF เท่านั้น)

กดเพื่อเปิดไฟล์

ลบ

เลขที่เอกสาร *

1234

เอกสารลงวันที่ *

06/08/2026

ย้อนกลับ

ถัดไป

หน้าจอ บันทึกการส่งคำร้องค่า K (2)

หน้าจอบันทึกการส่งคำร้องค่า K (3)

ปีงบประมาณ 2569 - ส่งคำร้องค่า K

รายละเอียดแผน

รายละเอียดสัญญาและคำร้องค่า K

3. แนบไฟล์เอกสารประกอบคำร้องขอค่า K

1 เอกสารหนังสือเชิญชวน

ActionProcurement_Progress_ประกาศร่างขอบเขต 2.pdf

2 เอกสารประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ActionProcurement_Progress_US:ภาคผนวก.pdf

3 เอกสารรายงานการประเมินคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

4 เอกสารการต่อรองราคา/ยื่นขึ้นราคา (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

5 เอกสารหนังสือรับพัสดุหรือของจากผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

6 เอกสารสัญญาการก่อสร้างและรายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

7 เอกสารส่งมอบงาน (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

8 เอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงาน (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

9 เอกสารต่ออายุสัญญาหรือของลดค่าปรับ (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

10 เอกสารขอเบิกเงินค่าชดเชยของผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

11 ใบสรุป CUCEM-K (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

12 Excel ราคาค่าจ้าง (ถ้ามี)

Choose File

No file chosen

← ย้อนกลับ

บันทึกแบบร่าง

ส่งคำร้องค่า K

4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเนินและบัญชี

ติดตามค่า K งานทาง

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ID Code	รหัสงาน	ก.ล.	ชื่อตอน	ตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณเห็นชอบ	สท.	แขวง	เลขที่สัญญา	แขวง	สท.	ส่วนกลาง	บัญชีส่วนกลาง	ก.			
69020823	23100	32	โยโย - สิงห์ใต้		68+337	69+700	15,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.5/2569	✓	✓	✓	●	●	✎	🗑	☰
69032387	31411	32	โยโย - สิงห์ใต้		68+578	74+523	2,700,000	11	สิงห์บุรี	สท.15/2569	✓	✎	●	●	●	✎	🗑	☰
69032409	31411	32	โยโย - สิงห์ใต้		75+438	76+766	3,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.19/2569	✓	✓	●	●	●	✎	🗑	☰
69034066	33300	32	โยโย - สิงห์ใต้		81+556	82+980	3,900,000	11	สิงห์บุรี	สท.34/2569	✓	✓	✓	●	●	✎	🗑	☰
69020869	25600	32	บ้านไร่ - โพนางด้าออก		93+310	94+650	500,000	11	สิงห์บุรี	สท.3/2569	✓	✓	●	●	●	✎	🗑	☰
69020821	23100	32	บ้านไร่ - โพนางด้าออก		106+150	107+360	15,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.6/2569	✓	✓	✓	●	●	✎	🗑	☰
69032410	31411	32	บ้านไร่ - โพนางด้าออก		110+795	111+439	2,000,000	11	สิงห์บุรี	สท.17/2569	●	✓	✓	●	●	✎	🗑	☰

จำนวนรายการ : 7 รายการ | งบประมาณรวม : 42,100,000 บาท

K < 1 > >

หมายเหตุ

- แขวง** หมายถึง สถานะการส่งแผน ประกอบด้วย ● : แบบร่าง ✓ : ส่งคำร้อง
- สท.** หมายถึง สถานะการพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข
- ส่วนกลาง** หมายถึง สถานะการพิจารณาจากส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข
- บัญชีส่วนกลาง** หมายถึง สถานะการพิจารณาจากบัญชีส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข
- ก.** หมายถึง สถานะการพิจารณาจากก. ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข

หน้าจอ ติดตามค่า K

**4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ช่วงทางหลวง สำนักงานทางหลวง
หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเินและบัญชี**

รายละเอียดแผน

รายละเอียดสัญญาและค่าธรรมเนียม K

การพิจารณา

รายละเอียด

1. รายละเอียดแผน

ข้อมูลประจำตัว

ID Code

รหัสประจำตัว

บัญชีประจำตัว

ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)

2569

69020823

08006210006003221218

97

90

แผนงาน

ผลผลิต/โครงการ

แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

การบำรุงรักษาและบริการจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน

กิจกรรม

รหัสงาน

บำรุงรักษาทางหลวง

23100.งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงานย่อย

สำนัก

สำนักบริหารบำรุงทาง

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

แขวงทางหลวง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ตั้งโครงการตามแผนรายปีงบประมาณ

ทางหลวง	ถนนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
0032	0301	โหลย - สิงห์ใต้	68 + 337	69 + 700	120	LT		

ที่ตั้งโครงการส่งมอบงาน

ทางหลวง	ถนนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
0032	0301	โหลย - สิงห์ใต้	68 + 337	69 + 700	120	LT		
0032	0301	โหลย - สิงห์ใต้	68 + 337	69 + 700	120	LT		

หน้าจอ แสดงรายละเอียดสัญญา และคําร้องค่า $K(1)$

4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แนวทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเนินและบัญชี

1. เอกสารหนังสือเชิญชวน	1.1. TOR คลิกเพื่อดูไฟล์ ไม่พบไฟล์
2. เอกสารประกาศเชิญเสนอราคา	2.1. ประกาศเชิญเสนอราคา คลิกเพื่อดูไฟล์ ไม่พบไฟล์
3. เอกสารรายงานการประมาณการงบประมาณหรือจ้าง	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
4. เอกสารหนังสือบริษัทหรือของผู้ว่าจ้าง	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
5. เอกสารสัญญาการก่อสร้างและรายละเอียดอื่นๆ	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
6. เอกสารส่งมอบงาน	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
7. เอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงาน	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
8. เอกสารต่ออายุสัญญาของลดค่าปรับ	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
9. เอกสารขอเบิกเงินค่าชดเชยของผู้ว่าจ้าง	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
10. ใบสรุป CUCM-K	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์
11. Excel หมายเหตุ	คลิกเพื่อดูไฟล์ คลิกเพื่อดูไฟล์

หน้าจอ แสดงรายละเอียดสัญญา และคำร้องค่า K (2)

4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ช่องทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเนินและบัญชี

ผลการพิจารณาคำร้องค่า K

1. การส่งคำร้องค่า K จากช่องทางหลวง

หนังสือนำส่งคำร้อง

เลขที่เอกสาร

เอกสารลงวันที่

โดย (ผู้รับจ้าง)

วันที่ส่งคำร้อง

ประวัติการพิจารณา

กดเพื่อเปิดไฟล์

123

03/08/2026

บ. แคป กรอร์

03/08/2026

2. การพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง (สทล.)

สถานะการพิจารณา

รอพิจารณา

เห็นชอบ

แจ้งแก้ไข

หนังสือยื่นขอ สทล.

เลขที่เอกสาร

เอกสารลงวันที่

กดเพื่อเปิดไฟล์

5645

05/08/2026

ความเห็นเพิ่มเติม

วันที่พิจารณาสิ้นสุด

พิจารณาโดย

05/08/2026 14:53

นาย ยัยย์ คุปตะนันท์

3. การพิจารณาจากส่วนกลาง

สถานะการพิจารณา

รอพิจารณา

เห็นชอบ

แจ้งแก้ไข

หนังสือเห็นชอบส่วนกลาง

เลขที่เอกสาร

เอกสารลงวันที่

กดเพื่อเปิดไฟล์

-

-

ความเห็นเพิ่มเติม

test

วันที่พิจารณาสิ้นสุด

พิจารณาโดย

-

-

4. การพิจารณาจากบัญชีส่วนกลาง

สถานะการพิจารณา

รอพิจารณา

เห็นชอบ

แจ้งแก้ไข

หนังสือเห็นชอบ

เลขที่เอกสาร

เอกสารลงวันที่

กดเพื่อเปิดไฟล์

5645

06/08/2026

ความเห็นเพิ่มเติม

test

วันที่พิจารณาสิ้นสุด

พิจารณาโดย

06/08/2026 14:50

นาย อาชา นิธิ

5. การพิจารณาจากกองการเงิน (กง.)

สถานะการพิจารณา

รอพิจารณา

เห็นชอบ

แจ้งแก้ไข

หนังสือเห็นชอบ

เลขที่เอกสาร

เอกสารลงวันที่

ไม่มีไฟล์

-

-

ความเห็นเพิ่มเติม

-

วันที่พิจารณาสิ้นสุด

พิจารณาโดย

-

-

หน้าจอ แสดงผลการพิจารณาคำร้องค่า K

4.3.2 รongรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แนวทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเนินและบัญชี

แผนรายประมาณการ งานทาง ที่รอการพิจารณา K

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ID Code	รหัสงาน	กท.	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณตามแผน	สท.	แขวง	สท.	ส่วนกลาง	บัญชีส่วนกลาง	กท.		
69020821	23100	32	บ้านไร่ - โพธาราดำออก	106+150	107+360	21,510	ตร.ม.	15,000,000	11	สิงห์บุรี	✓	✓	●	●		

จำนวนรายการ : 1 รายการ | งบประมาณรวม : 15,000,000 บาท

หมายเหตุ

1. สท. หมายถึง สถานะการพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✗ : แจ้งแก้ไข
2. ส่วนกลาง หมายถึง สถานะการพิจารณาจากส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✗ : แจ้งแก้ไข
3. บัญชีส่วนกลาง หมายถึง สถานะการพิจารณาจากบัญชีส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✗ : แจ้งแก้ไข
4. กท. หมายถึง สถานะการพิจารณาจากกท. ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ✗ : แจ้งแก้ไข

หน้าจอ แสดงผลการพิจารณาคำร้องค่า K



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.4

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

พัฒนา **Dashboard** หน้าแรก แสดงภาระงานของแต่ละหน่วยงานหลังเข้าสู่ระบบ

แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามกลุ่มจังหวัดและจังหวัด

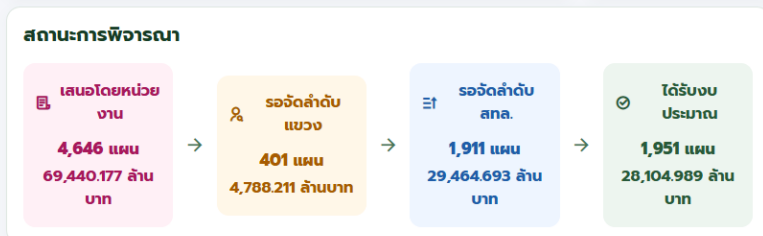
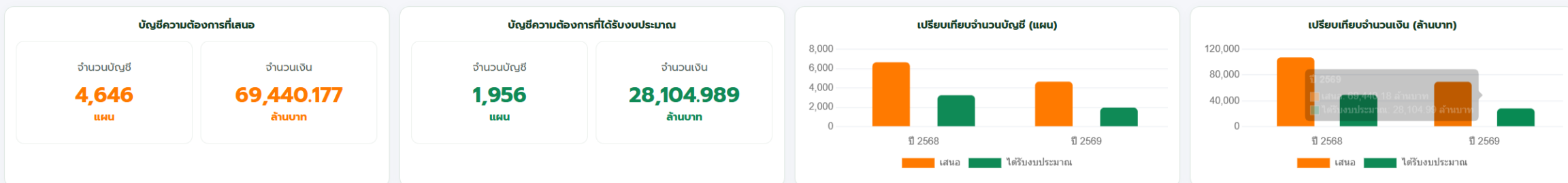
แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามโครงสร้างหน่วยงาน

รองรับการ **ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง**

รองรับการ **ติดตามการจัดสรรและการเบิกจ่ายงบประมาณ**

ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard บัญชีความต้องการงบประมาณ (1)

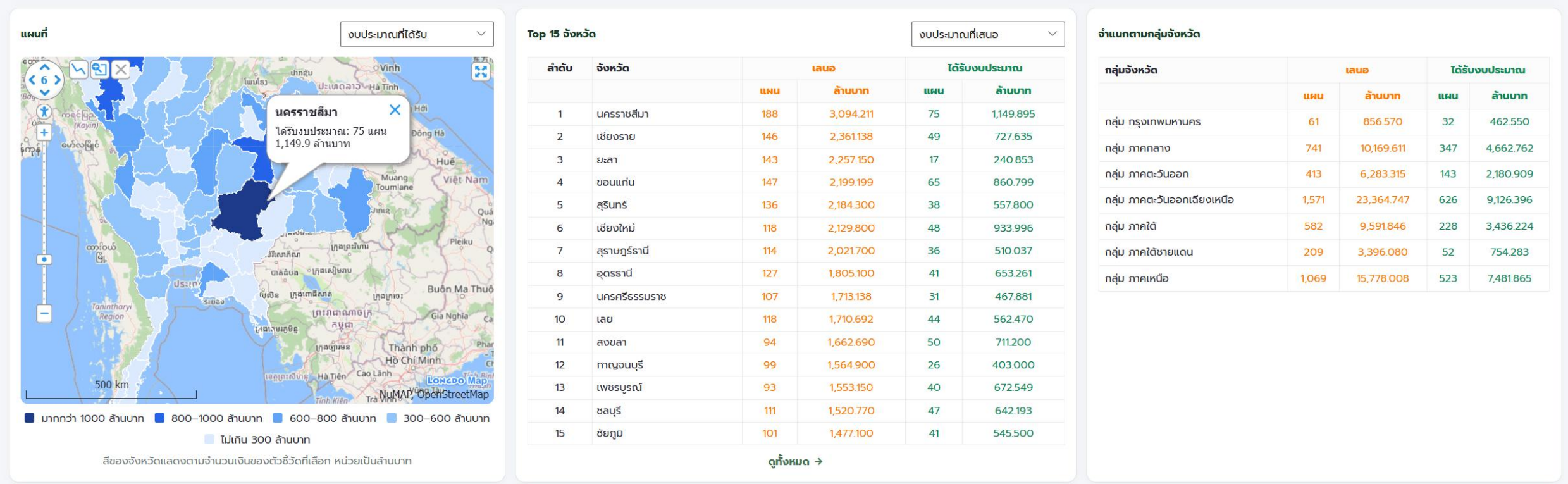
× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



รอบการส่งบัญชีความต้องการ		
แหล่งงบประมาณ	ช่วงเวลาการส่งบัญชีความต้องการ	ช่วงเวลาการส่งแผนรายประมาณการ
ขณะนี้ไม่มีรอบที่เปิดรับ		

จำแนกตามกิจกรรม					
กิจกรรม	เสนอ		ได้รับงบประมาณ		ร้อยละจำนวนเงิน
	จำนวนบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวนบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	
งานบำรุงตามกำหนดเวลา	1,798	23,772.11	772	10,522.20	44.3%
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	1,570	20,373.00	628	8,039.48	39.5%
งานฟื้นฟู	651	13,374.56	190	3,358.55	25.1%
งานบูรณะโครงสร้าง	420	9,768.08	201	4,638.71	47.5%
งานบำรุงรักษาสะพาน	124	843.95	99	674.58	79.9%
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ	40	731.14	34	514.33	70.3%
งานปรับปรุง	39	523.34	27	357.14	68.2%
ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง	4	54.00	0	0.00	0.0%
รวมทั้งหมด	4,646	69,440.18	1,951	28,104.99	40.5%

ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard บัญชีความต้องการงบประมาณ (2)



ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard บัญชีความต้องการงบประมาณ (3)

จำแนกตาม สกส.

เปิดทั้งหมด

สกส. / แขนงทางหลวง	เสนอ		ได้รับงบประมาณ		ร้อยละจำนวนเงิน
	แผน	ล้านบาท	แผน	ล้านบาท	
> สกส. 1 (เชียงใหม่) 7 แขนง	258	4,002.30	116	1,797.64	44.9%
> สกส. 2 (แพร่) 6 แขนง	237	3,716.94	100	1,608.74	43.3%
> สกส. 3 (สกลนคร) 6 แขนง	242	3,401.10	123	1,755.87	51.6%
> สกส. 4 (ตาก) 4 แขนง	181	2,354.30	94	1,234.45	52.4%
> สกส. 5 (พิษณุโลก) 5 แขนง	155	2,142.82	99	1,280.00	59.7%
> สกส. 6 (เพชรบูรณ์) 5 แขนง	239	3,636.74	102	1,483.42	40.8%
> สกส. 7 (ขอนแก่น) 6 แขนง	374	5,489.90	144	2,059.06	37.5%
> สกส. 8 (มหาสารคาม) 4 แขนง	224	3,299.10	82	1,284.80	38.9%
> สกส. 9 (จตุรัสราชธานี) 6 แขนง	341	5,016.15	117	1,752.70	34.9%
> สกส. 10 (นครราชสีมา) 6 แขนง	336	5,671.11	117	1,884.59	33.2%
> สกส.11 (ลพบุรี) 6 แขนง	200	2,931.50	118	1,721.99	58.7%
> สกส.12 (สุพรรณบุรี) 6 แขนง	240	3,608.68	79	1,176.15	32.6%
> สกส.13 (กรุงเทพฯ) 8 แขนง	237	3,181.68	138	1,800.59	56.6%
> สกส.14 (ชลบุรี) 6 แขนง	285	4,274.05	101	1,545.11	36.2%

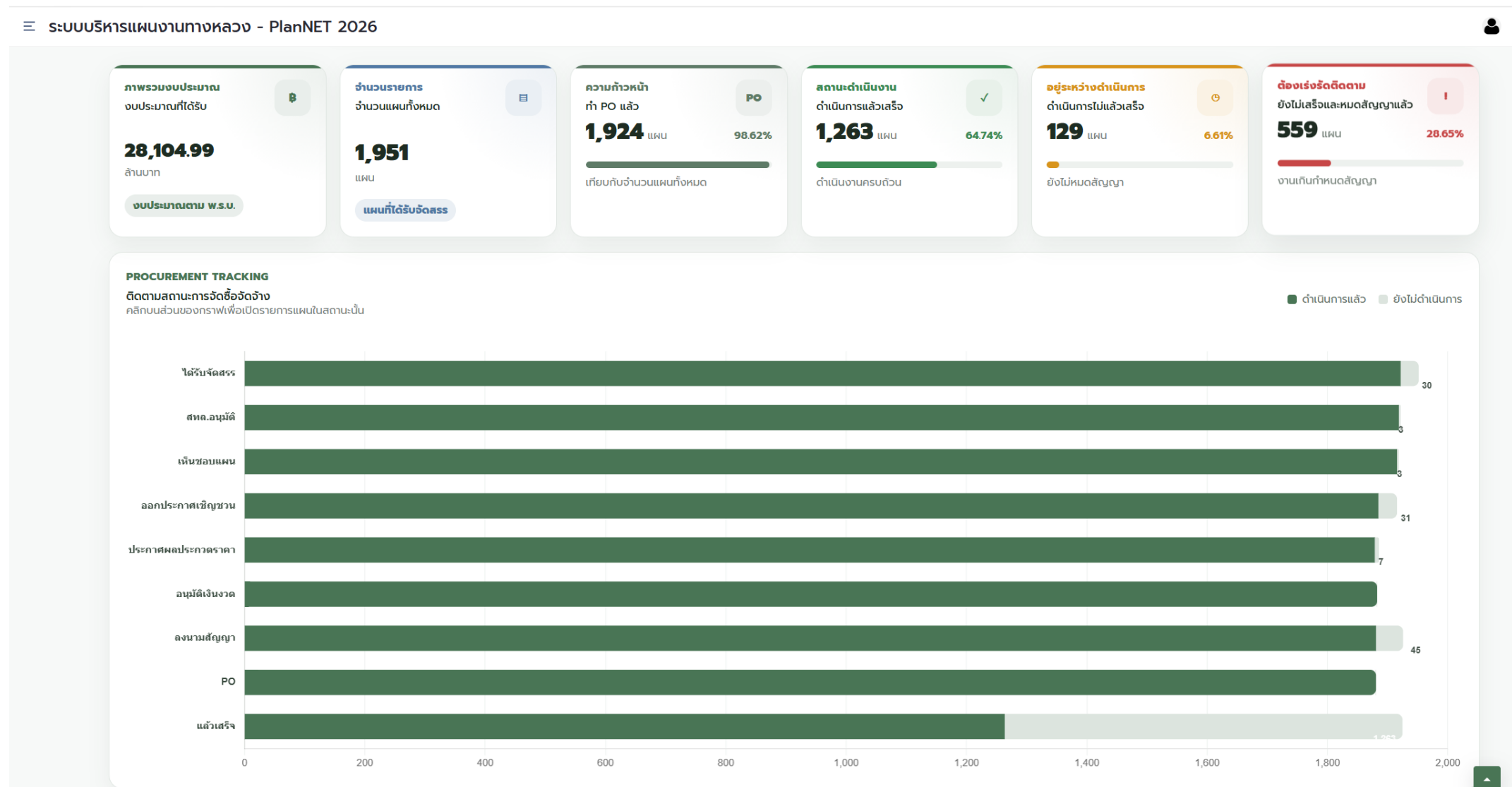
Top 15 แขนง

งบประมาณที่เสนอ

ลำดับ	แขนงทางหลวง	เสนอ		ได้รับงบประมาณ	
		แผน	ล้านบาท	แผน	ล้านบาท
1	ขก.ยะลา	142	2,237.150	17	240.853
2	ขก.สุรินทร์	136	2,184.300	38	557.800
3	ขก.นครราชสีมาที่ 2	84	1,469.158	28	452.619
4	ขก.กาญจนบุรี	79	1,251.400	17	278.500
5	ขก.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	83	1,184.500	21	328.961
6	ขก.มหาสารคาม	68	1,139.900	21	317.400
7	ขก.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	67	1,049.500	31	399.000
8	ขก.ภูเก็ต	53	1,003.660	18	314.800
9	ขก.ปราจีนบุรี	57	998.500	11	225.000
10	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	56	978.400	24	390.800
11	ขก.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	71	976.200	25	330.400
12	ขก.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	43	972.990	23	322.000
13	ขก.ชัยภูมิ	62	932.500	24	336.900
14	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	66	931.938	21	295.335
15	ขก.นครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)	53	931.550	12	206.700

ดูทั้งหมด →

ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ติดตามการจัดซื้อจัดจ้าง (1)



ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ติดตามการจัดซื้อจัดจ้าง (2)

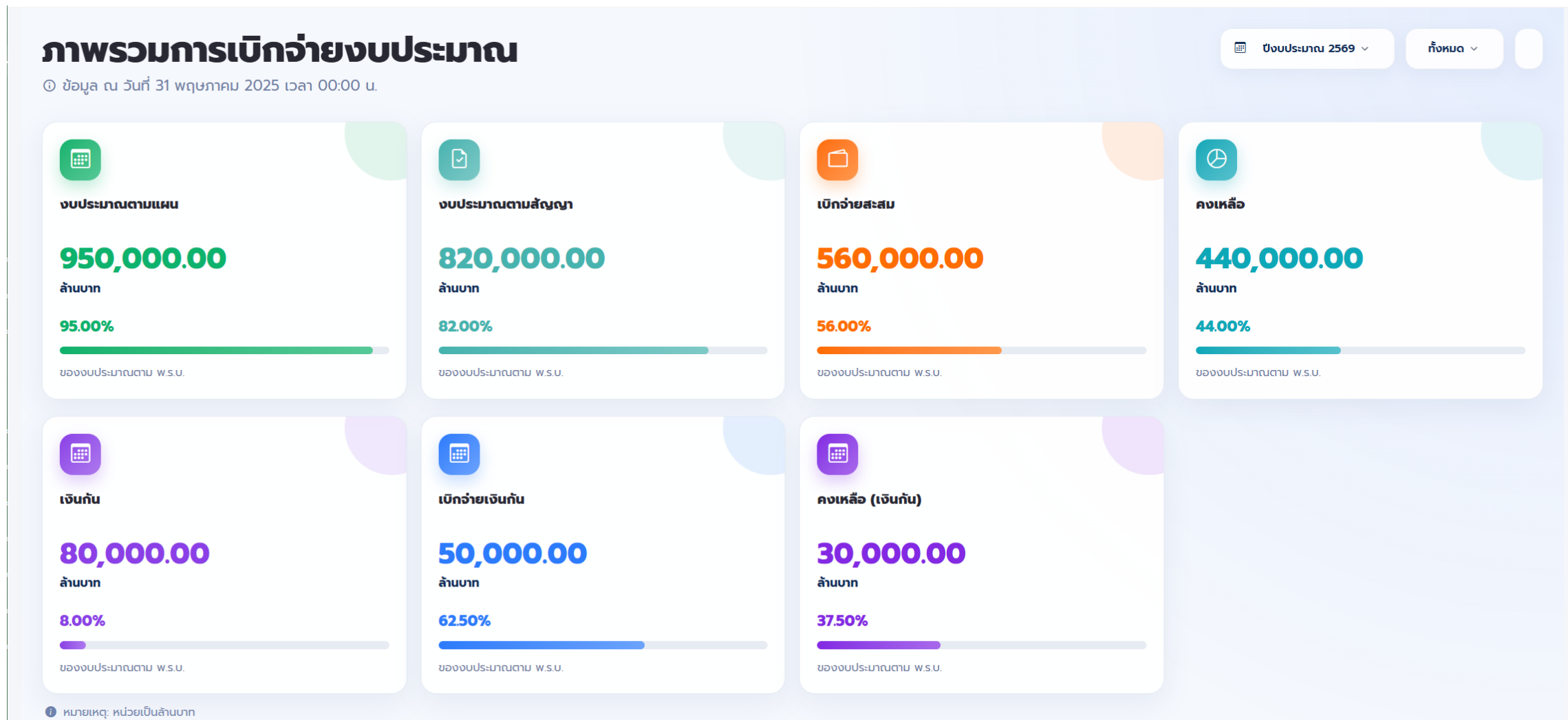
สรุปสถานะการจัดซื้อจัดจ้างแยกตาม สกส.
คลิก สกส. เพื่อ Drill Down ดูข้อมูลแยก

ทั้งหมด

แสดงข้อมูล: All

สกส. / แขวง	จำนวนแผนทั้งสิ้น (จำนวนแผน)	สกส.เห็นชอบ (จำนวนแผน)	เห็นชอบแผน (จำนวนแผน)	ออกประกาศประกวดราคา (จำนวนแผน)	ประกาศผลประกวดราคา (จำนวนแผน)	ได้รับเงินงวด (จำนวนแผน)	ลงนามสัญญา		ลง PO แล้ว		แล้วเสร็จ (จำนวนแผน)	ไม่แล้วเสร็จ (จำนวนแผน)
							จำนวนแผน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวนแผน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
▼ สกส. 1 (เชียงใหม่)	114	114	114	114	114	114	114	1,737,382,881.300	114	1,736,891,301.960	35	79
ขก.เชียงใหม่ที่ 1	13	13	13	13	13	13	13	232,059,800.000	13	232,054,803.520	4	9
ขก.เชียงใหม่ที่ 2	17	17	17	17	17	17	17	270,490,631.300	17	270,486,382.090	3	14
ขก.ลำปางที่ 1	17	17	17	17	17	17	17	257,738,000.000	17	257,694,406.600	1	16
ขก.ลำพูน	16	16	16	16	16	16	16	188,514,900.000	16	188,149,300.990	9	7
ขก.แม่ฮ่องสอน	20	20	20	20	20	20	20	220,726,190.000	20	220,709,292.300	14	6
ขก.เชียงใหม่ที่ 3	15	15	15	15	15	15	15	386,287,460.000	15	386,275,117.410	0	15
ขก.ลำปางที่ 2	16	16	16	16	16	16	16	181,565,900.000	16	181,521,999.050	4	12
➤ สกส. 2 (แพร่)	100	100	100	100	100	100	100	1,592,018,954.520	100	1,591,913,045.850	52	48
▼ สกส. 3 (สกลนคร)	123	122	122	120	120	123	120	1,686,540,098.850	123	1,710,776,328.450	105	18
ขก.มุกดาหาร	19	19	19	19	19	19	19	285,905,200.000	19	285,612,078.890	18	1
ขก.สกลนครที่ 1	21	21	21	20	20	21	20	280,453,899.850	21	288,009,618.960	15	6
ขก.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	17	17	17	17	17	17	17	273,951,400.000	17	273,950,441.190	15	2
ขก.บึงกาฬ	18	18	18	18	18	18	18	262,437,016.000	18	262,418,712.490	18	0
ขก.นครพนม	24	23	23	23	23	24	23	287,272,693.000	24	295,109,126.330	23	1
ขก.หนองคาย	24	24	24	23	23	24	23	296,519,890.000	24	305,676,350.590	16	8
➤ สกส. 4 (ตาก)	94	92	90	88	88	94	88	1,170,286,783.000	94	1,210,197,325.270	57	37
➤ สกส. 5 (พิษณุโลก)	99	99	99	97	97	99	97	1,243,793,139.000	99	1,259,164,416.410	72	27

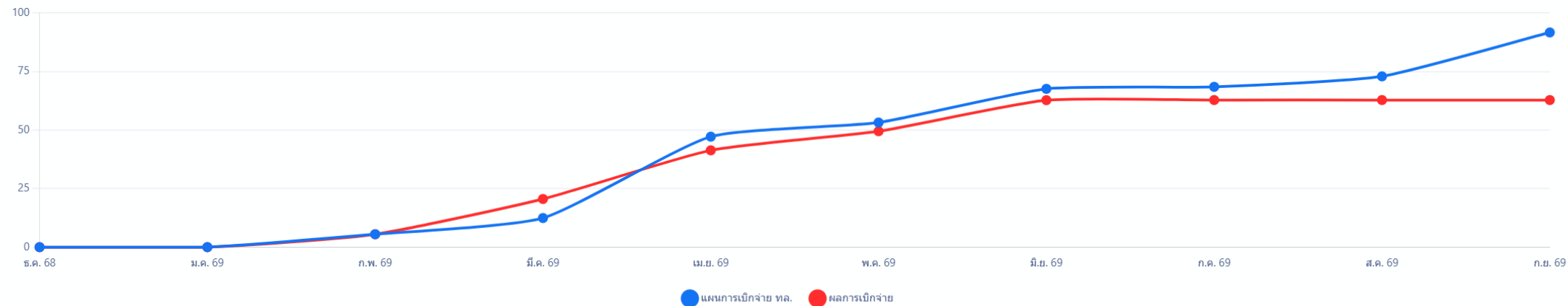
ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณ (1)



ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณ (2)

ผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผนการเบิกจ่าย

หน่วย: ร้อยละ



รายละเอียดผลการเบิกจ่าย (ร้อยละ)

รายการ	ธ.ค. 68	ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	ก.ค. 69	ส.ค. 69	ก.ย. 69	รวม (สะสม)
● แผนการเบิกจ่าย ทล. ประจำเดือน	0.00	0.00	5.52	6.91	34.73	6.04	14.36	0.87	4.47	18.73	91.63
○ แผนการเบิกจ่าย ทล. สะสม	0.00	0.00	5.52	12.43	47.16	53.20	67.56	68.43	72.90	91.63	91.63
● ผลการเบิกจ่าย ประจำเดือน	0.00	0.00	5.50	15.05	20.78	8.15	13.25	0.05	0.00	0.00	62.78
○ ผลการเบิกจ่าย สะสม	0.00	0.00	5.50	20.55	41.33	49.48	62.73	62.78	62.78	62.78	62.78

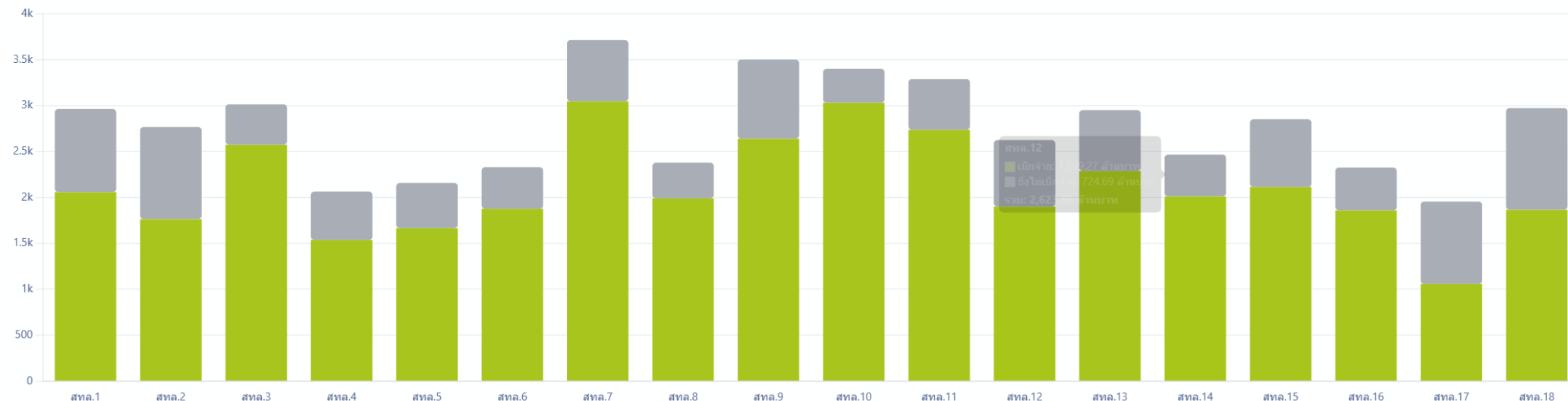
ข้อมูลเป็นร้อยละเทียบกับงบประมาณตาม พ.ร.บ.

ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณ (3)

ผลการเบิกจ่ายราย สทล.

หน่วย: ล้านบาท

● ยังไม่เบิกจ่าย ● เบิกจ่าย
รวม 11,718.31 ลอ. รวม 37,996.63 ลอ.



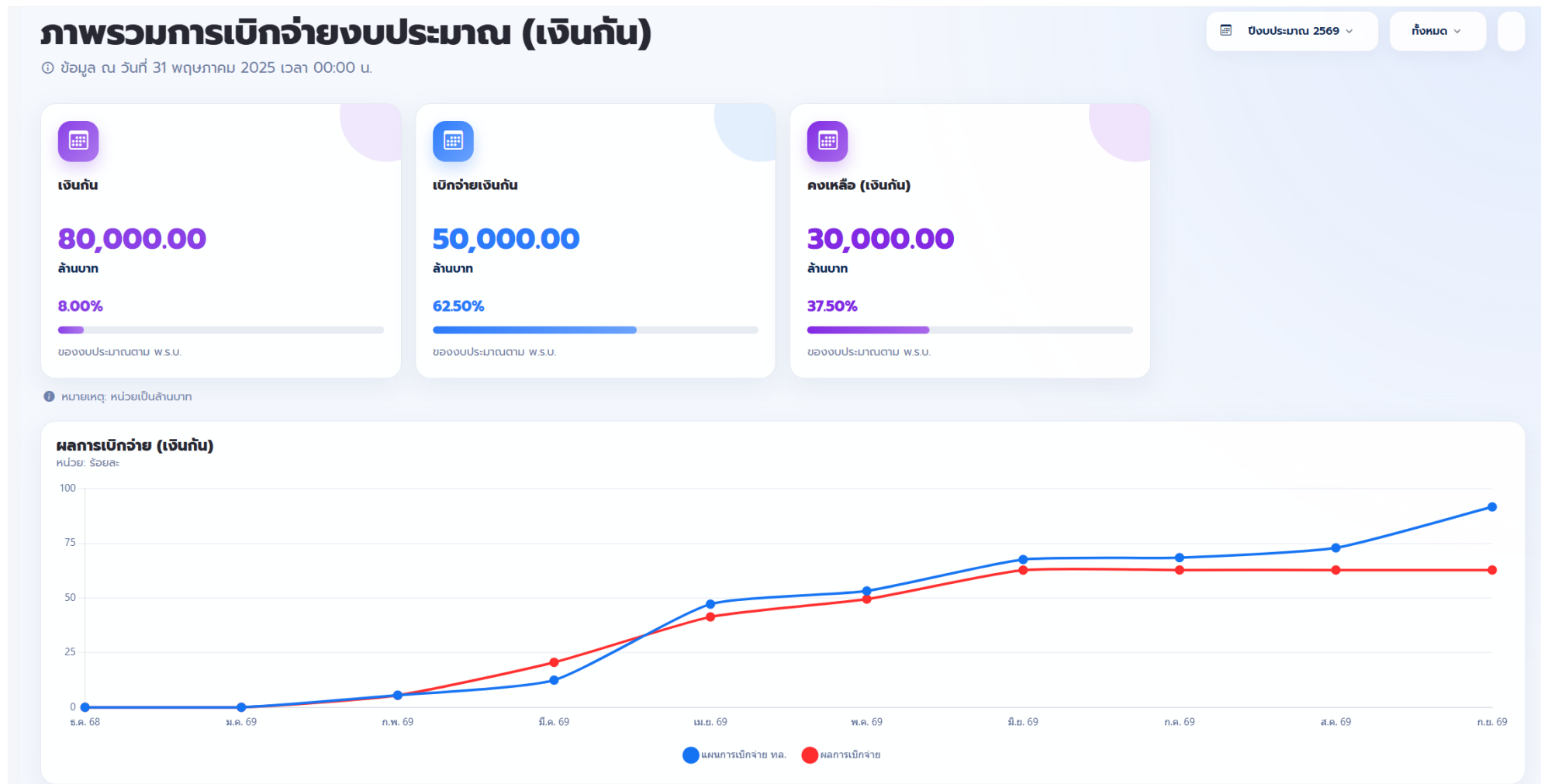
สรุปสถานะการเบิกจ่ายแยกตาม สทล.

กดที่แถว สทล. เพื่อ Drilldown ดูข้อมูลแถว

หน่วยจำนวนเงิน: ล้านบาท

สทล. / แถว	ลง PO แล้ว		กันเงิน		เบิกจ่าย			คงเหลือ (บาท)	แล้วเสร็จ	
	จำนวนแผน	จำนวนเงิน	จำนวนแผน	จำนวนเงิน	ปีงบประมาณ (บาท)	ปีเงินกัน (บาท)	รวม (บาท)		จำนวนแผน	จำนวนเงิน
> สทล.1 สำนักงานทางหลวงที่ 1	1,180	5,700.00	320	1,600.00	4,850.00	1,050.00	5,900.00	350.00	850	4,200.00
> สทล.2 สำนักงานทางหลวงที่ 2	920	4,400.00	250	1,250.00	3,750.00	850.00	4,600.00	350.00	620	3,000.00
สทล.3	1,000	4,850.00	280	1,400.00	3,950.00	800.00	4,750.00	450.00	650	3,400.00

ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณ เงินกัน (1)

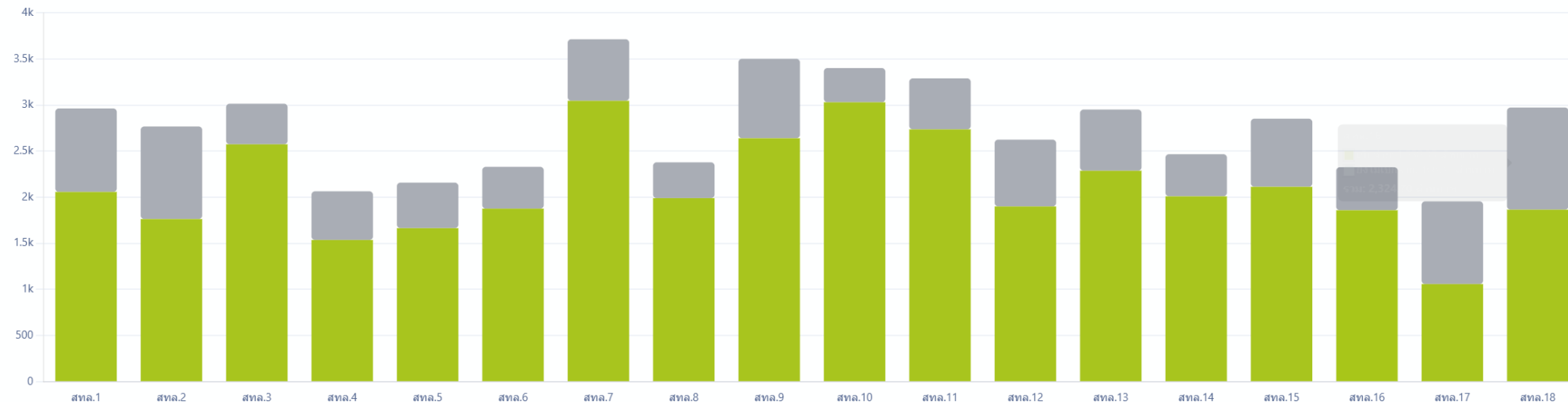


ตัวอย่างหน้าจอ Dashboard ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณ เงินกัน (2)

ผลการเบิกจ่าย (เงินกัน) ราย สก.

หน่วย: ล้านบาท

● ยังไม่เบิกจ่าย ● เบิกจ่าย
รวม 11,718.31 รวม 37,996.63



สรุปสถานะการเบิกจ่ายแยกตาม สก.

กดที่แถว สก. เพื่อ Drilldown ดูข้อมูลแถว

หน่วยจำนวนเงิน: ล้านบาท

สก. / แถว	ลง PO แล้ว		เงินกัน		เบิกจ่าย			คงเหลือ (บาท)	แล้วเสร็จ	
	จำนวนแผน	จำนวนเงิน	จำนวนแผน	จำนวนเงิน	ปีงบประมาณ (บาท)	ปีเงินกัน (บาท)	รวม (บาท)		จำนวนแผน	จำนวนเงิน
> สก.1 สำนักงานทางหลวงที่ 1	1,180	5,700.00	320	1,600.00	4,850.00	1,050.00	5,900.00	350.00	850	4,200.00
> สก.2 สำนักงานทางหลวงที่ 2	920	4,400.00	250	1,250.00	3,750.00	850.00	4,600.00	350.00	620	3,000.00
สก.3	1,020	4,850.00	280	1,400.00	3,950.00	900.00	4,850.00	450.00	650	3,100.00



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางแก้ไข

ตามขอบเขตงานข้อ 4.3 และ 4.4



ข้อ 4.3 ระบบเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)



ปัญหา

ยังไม่มีข้อสรุปชัดเจนว่าต้องบังคับแนบเอกสารประกอบค่า K ประเภทใดบ้าง



แนวทางแก้ไข

รวบรวมเอกสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องให้สามารถแนบในระบบได้ครบถ้วน โดยยังไม่กำหนดเป็นเอกสารบังคับ เพื่อคงความยืดหยุ่นในการใช้งาน



ข้อ 4.4 ระบบข้อมูลสำหรับผู้บริหาร
(Executive Analytics)



ปัญหา

สพ. ต้องการให้แสดงแผนที่จำแนกตามขอบเขตของ สทล. แต่ระบบ PlanNET ปัจจุบันยังไม่มีข้อมูลขอบเขต สทล.



แนวทางแก้ไข

ประสานทีม RoadNet เพื่อขอข้อมูลขอบเขต สทล. ในรูปแบบ GIS Layer/Shapefile และนำมาเชื่อมโยงกับระบบ PlanNET



ผลลัพธ์ที่คาดหวัง: ระบบรองรับเอกสารค่า K ได้ครบถ้วน และสามารถแสดงผลแผนที่ตามขอบเขต สทล. ได้อย่างถูกต้อง



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้ว
และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป

สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.3

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการที่ดินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ขอบเขตของงาน	ผลการดำเนินงาน
รองรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงานพร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account	100%
รองรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แนวทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเดินและบัญชี	100%
รองรับการ สรุปและส่งออกรายงานสถานะค่า K ตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด	100%

สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.4

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ขอบเขตของงาน	ผลการดำเนินงาน
พัฒนา Dashboard หน้าแรก แสดงภาระงานของแต่ละหน่วยงานหลังเข้าสู่ระบบ	100%
แสดง ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มจังหวัดและจังหวัด	100%
แสดง ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ จำแนกตามโครงสร้างหน่วยงาน	100%
รองรับการ ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง	100%
รองรับการ ติดตามการจัดสรรและการเบิกจ่ายงบประมาณ	100%

งานส่วนที่ 7 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

การฝึกอบรมเพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่ปรึกษาจะดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้น เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติงานได้จริง และใช้งานระบบได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยจัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ดังนี้



การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่

-  ผู้เข้าอบรม: ไม่น้อยกว่า 250 คน
-  ระยะเวลา: วันที่ 5 – 6 ตุลาคม 2569
-  เวลา: 09.00 – 16.00 น.
-  สถานที่: ห้อง 304 รองรับได้ 120 ที่นั่ง และห้อง 301 รองรับได้ 50 ที่นั่ง อาคารซอฟต์แวร์พาร์ค ถนนแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด นนทบุรี



การฝึกอบรมสำหรับผู้ดูแลรักษาระบบ

-  ผู้เข้าอบรม: ไม่น้อยกว่า 10 คน
-  ระยะเวลา: วันที่ 6 ตุลาคม 2569
-  เวลา: 09.00 – 16.00 น.
-  สถานที่: ห้อง 303 รองรับได้ 30 ที่นั่ง อาคารซอฟต์แวร์พาร์ค ถนนแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด นนทบุรี



วันที่จัดอบรม

5 – 6 ตุลาคม 2569



เวลาอบรม

09.00 – 16.00 น.



ผู้เข้าอบรมรวม

ไม่น้อยกว่า 260 คน



สถานที่

Software Park Thailand
ถนนแจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด นนทบุรี

สถานที่จัดอบรม



Software Park
Thailand,
ถนนแจ้งวัฒนะ
ปากเกร็ด นนทบุรี



ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 23 (Chaeng Wattana-Parkred 23 Alley)

3. (ข.21) ลานจอดรถเอกชน ประมาณ 50 บาท/วัน Private Parking approx. 50THB/Day

4. (ข.21) ลานจอดรถเอกชน ประมาณ 50 บาท/วัน Private Parking approx. 50THB/Day

ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 21 (Chaeng Wattana-Parkred 21 Alley)

Summer Garden Condominium (ข.19) ลานจอดรถสาธารณะ ประมาณ 50 บาท/วัน Flea Market Parking approx. 50THB/Day

ซอฟต์แวร์พาร์ค ประเทศไทย SOFTWARE PARK THAILAND

ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 19 (Chaeng Wattana-Parkred 19 Alley)

สโมสรชุมชนจินดา ลานจอดรถ 1,2 parking NO. 1,2

กองดุริยางค์ตำรวจ Police Band ไม่มีค่าใช้จ่าย/FREE

ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 17 (Chaeng Wattana-Parkred 17 Alley)

ถนนแจ้งวัฒนะ 300 ม. 300 meters from Software Park building



รถไฟฟ้าสายสีชมพู

- สถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 28
- ทางออกที่ 2 เขตอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์ประเทศไทย



เซ็นทรัล แจ้งวัฒนะ
Central Chaengwattana



อัตราค่าจอดรถตามเงื่อนไขของเจ้าของ
Parking rates according to the
department store's conditions



โรงพยาบาล เซนต์แมรีคอส
Mahd Memorial Hospital

แผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป



เป้าหมายงวดถัดไป > ส่ง 5 Draft Final Report ภายใน **28 ส.ค. 69**



ขอบเขตของงาน ข้อ **4.1 – 4.6** แล้วเสร็จ

1

งานส่วนที่ 1 – พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนงบประมาณเชื่อมโยงและแผนงบประมาณการ

- ปรับปรุงระบบให้ยืดหยุ่น เพิ่ม/แก้ไขรหัสสินค้าได้
- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของบัญชีงบประมาณ
- เพิ่มกลุ่มจ่ายงบตาม งบปร. อนุทิน ๒๒๓การ-งานเศรษฐกิจ
- รองรับไฟล์นำเข้า – ส่งออก Excel และระบบ E-Budgeting
- ปรับแก้กลุ่มกรรมวิธีคงงบ บนเมทริกซ์ งบประมาณการเบื้องต้น
- เชื่อมโยงแผนและข้อกำหนดกับ แผนลบทดแทนแผนตั้งผิด
- จัดทำรหัสแผนการรายชื่อย่อยกับต่อไป
- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงานในเชื่อมโยง
- รองรับงานมาตรฐานผูกพันปี งบประมาณและโปรแกรมเชื่อมกับ
- องค์การ/หน่วยงานประจำตัว/ภารกิจต่างๆ
- เชื่อมโยงฐานข้อมูล HDMS / Online Plan / งานกลาง / ข้อมูลสะพานออก

✓ เสร็จสิ้น

2

งานส่วนที่ 2 – พัฒนาปรับปรุงระบบติดตามสถานะจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีได้ข้อมูลลงผูกพันปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับมอบหมายงาน
- แสดงสถานะการจัดซื้อ – เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

✓ เสร็จสิ้น

3

งานส่วนที่ 3 – การพัฒนาระบบจัดการไม่ลัดต่อคำจำกัดสร้างงานต้นแบบปริมาณค่าใช้ (ค่า K)

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีได้ข้อมูลลงผูกพันปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับมอบหมายงาน
- แสดงสถานะการจัดซื้อ – เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

✓ เสร็จสิ้น

4

งานส่วนที่ 4 – พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

- พัฒนา Data Warehouse / Analytics / Dashboard
- แสดงข้อมูลภาพรวม โครงการ และสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง
- สรุปประมวลผลจากแหล่งข้อมูล ให้เห็นภาพชัดเจน
- แลดูทรัพยากรงานและสร้างรายงาน Excel / PDF ได้
- แสดงผลสรุปรายงาน แผนภูมิ และแดชบอร์ดบริหาร

✓ เสร็จสิ้น

5

งานส่วนที่ 5 – พัฒนาเชื่อมโยงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- แสดงตำแหน่งแผนงานบนพื้นที่ด้วย GIS
- เชื่อมโยงข้อมูลความก้าวหน้า สถานะ งบประมาณ หรือสถานะ
- แผนงาน-จัดซื้อจัดจ้างบริหารในรูปแบบแผนที่
- แสดงพิกัด Latitude/Longitude และแสดงการงาน
- รองรับ Import CSV และ Export Shapefile สำหรับแผนที่เฉพาะกิจ

6

งานส่วนที่ 6 – จัดทำอุปกรณ์ ติดตั้ง และทดสอบระบบ

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับระบบบีบอัดเอกสารและภาพ (PDF) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีประสิทธิภาพถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 2 ชุด
- งานติดตั้ง ทดสอบระบบ

7

งานส่วนที่ 7 – การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า 10 คน
- การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 250 คน

8

งานส่วนที่ 8 – การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

- คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด
- คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administrator Guide) จำนวน 25 ชุด
- เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design And Analysis Report) จำนวน 25 ชุด

งวดงานถัดไป

0

เริ่มต้นสัญญา

31 ม.ค. 69

1

Inception Report

1 มี.ค. 69

2

Progress Report 1

30 เม.ย. 69

3

Interim Report

30 พ.ค. 69

4

Progress Report 2

29 ก.ค. 69

5

Draft Final Report

28 ส.ค. 69

6

Final Report

27 ก.ย. 69

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ขอบคุณครับ